



# IZVJEŠĆE

broj: 01-0304-001/20

## O OBAVLJENOM PREGLEDU DIZALA

<b>NARUČITELJ:</b>	STAMBENI ZG d.o.o. Zagreb, Savska c. 183
<b>LOKACIJA DIZALA:</b>	Zagreb, Horvaćanska 53
<b>UGRADITELJ:</b>	Metus d.o.o.
<b>VRSTA DIZALA:</b>	osobno električno dizalo (bez strojarnice)
<b>TVORNIČKI BROJ:</b>	AS 9345
<b>IDENTIFIKACIJSKI BROJ:</b>	07381
<b>NOSIVOST DIZALA:</b>	630 kg
<b>NAZIVNA BRZINA:</b>	1,0 m/s
<b>VRSTA PREGLEDA:</b>	Izvanredni
<b>DATUM PREGLEDA:</b>	20.02.2020.
<b>DATUM IZDAVANJA IZVJEŠĆA:</b>	24.02.2020
<b>ODRŽAVATELJ:</b>	OTIS DIZALA d.o.o.

### PRIMJENJENI PROPISI:

- Pravilnik o sigurnosti dizala u uporabi (NN br. 5/19)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN br. 5/10)
- Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN br. 87/08 i 33/10)
- Važeće hrvatske norme iz područja dizala

Izvanredni pregled dizala proveden je prema odredbama članka 4. stavka 1. Pravilnika o sigurnosti dizala u uporabi (NN br. 5/19). Izvanredni pregled obavljen je zbog:

1. - zahtjeva naručitelja

**Nedostaci utvrđeni na zadnjem redovnom pregledu:**

**NEDOSTACI:**

**ROK ZA OTKLANJANJE:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Rezervni izvor napajanja (UPS) za pokretanje kabine u hitnim slučajevima ne radi                       | svibanj - 2020. |
| 2. Dvosmjerni uređaj za komunikaciju koji omogućava stalni kontakt sa spasilačkom službom nije u funkciji | ožujak - 2021.  |

**NAPOMENE:**

Dolaskom na objekt utvrđeno je da je dizalo tehnički ispravno.

Do pojačanog trošenja klizača kabine i protuutega dolazi zbog samog konstrukcijskog rješenja dizala, tzv. sistema ruksak.

Potrebno je prilikom redovnog servisa pojačano nadzirati klizače vođenja kabine i protuutega i po potrebi mijenjati.

Vodilice kabine i protuutega nisu idealno ravne te iz tog razloga dolazi do manjih naprezanja tijekom vožnje dizalom što rezultira zvučnim i osjetilnim efektom u samoj kabini dizala.

Naš stav je:

- da se u slučaju većih ulaganja u dizalo prvo promijeni mikroprocesorska grupa upravljanja sa svim popratnim elementima jer je do rezervnih dijelova za postojeću otežan put nabave;
- da se iznova pocentriraju vodilice kabine i protuutega;
- da se izradi novi nosivi okvir s valjnim vođenjem kabine;
- da se izradi nova kabina s kabinskim vratima.

**ZAKLJUČAK:**

Na temelju ocjene rezultata obavljenog pregleda i ispitivanja dizala donosi se zaključak da dizalo

**ZADOVOLJAVA**

odredbe Pravilnika o sigurnosti dizala u uporabi (čl. 4. st. 4.) i ostale primijenjene propise.

Rezultate ocijenio:

Vinko Vukadinović, dipl.ing.stroj.



Ispitivanje obavio:

Vedran Valić, ing. stroj.

**Važne napomene:**

1. Rok za otklanjanje nedostataka računa se od dana pregleda dizala. Istekom roka, ako nedostaci nisu otklonjeni, dizalo automatski ne zadovoljava odredbe Pravilnika. Vlasnik dizala i održavatelj dužni su obavijestiti Zavod o otklonjenim nedostacima i o svim promjenama na dizalu koje su navedene u čl. 5. Pravilnika.
2. Ukoliko se na dizalu obavlja modernizacija/remont/rekonstrukcija navedene nedostatke treba otkloniti bez obzira na zadane rokove, a za nedostatke koje je teško otkloniti, a ne utječu bitno na sigurnost, potrebno je izraditi procjenu rizika.