



IZVJEŠĆE

broj: 01-0304-004/20

O OBAVLJENOM PREGLEDU DIZALA

NARUČITELJ:	STAMBENI ZG d.o.o. Zagreb, Savska c. 183
LOKACIJA DIZALA:	Zagreb, Horvaćanska 53B
UGRADITELJ:	Metus d.o.o.
VRSTA DIZALA:	osobno električno dizalo (bez strojarnice)
TVORNIČKI BROJ:	100.100.022
IDENTIFIKACIJSKI BROJ:	07413
NOSIVOST DIZALA:	630 kg
NAZIVNA BRZINA:	1,0 m/s
VRSTA PREGLEDA:	Izvanredni
DATUM PREGLEDA:	20.02.2020.
DATUM IZDAVANJA IZVJEŠĆA:	24.02.2020
ODRŽAVATELJ:	OTIS DIZALA d.o.o.

PRIMJENJENI PROPISI:

- Pravilnik o sigurnosti dizala u uporabi (NN br. 5/19)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN br. 5/10)
- Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN br. 87/08 i 33/10)
- Važeće hrvatske norme iz područja dizala

Izvanredni pregled dizala proveden je prema odredbama članka 4. stavka 1. Pravilnika o sigurnosti dizala u uporabi (NN br. 5/19). Izvanredni pregled obavljen je zbog:

1. - zahtjeva naručitelja

Nedostaci utvrđeni na zadnjem redovnom pregledu:

NEDOSTACI:

ROK ZA OTKLANJANJE:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Rezervni izvor napajanja (UPS) za pokretanje kabine u hitnim slučajevima ne radi | svibanj - 2020. |
| 2. Djelovanje gornjeg krajnjeg prekidača nije usklađeno s dužinom sigurnosnog puta | ožujak - 2021. |
| 3. Fotoelektrični uređaj na ulazu u kabinu ne radi | svibanj - 2020. |
| 4. Dvosmjerni uređaj za komunikaciju koji omogućava stalni kontakt sa spasilačkom službom nije u funkciji | ožujak - 2021. |

NAPOMENE:

Dolaskom na objekt utvrđeno je da je dizalo tehnički ispravno.

Do pojačanog trošenja klizača kabine i protuutega dolazi zbog samog konstrukcijskog rješenja dizala, tzv. sistema ruksak.

Potrebno je prilikom redovnog servisa pojačano nadzirati klizače vođenja kabine i protuutega i po potrebi mijenjati.

Vodilice kabine i protuutega nisu idealno ravne te iz tog razloga dolazi do manjih naprezanja tijekom vožnje dizalom što rezultira zvučnim i osjetilnim efektom u samoj kabini dizala.

Naš stav je:

- da se u slučaju većih ulaganja u dizalo prvo promijeni mikroprocesorska grupa upravljanja sa svim popratnim elementima jer je do rezervnih dijelova za postojeću otežan put nabave;
- da se iznova pcentriraju vodilice kabine i protuutega;
- da se izradi novi nosivi okvir s valjnim vođenjem kabine;
- da se izradi nova kabina s kabinskim vratima.

ZAKLJUČAK:

Na temelju ocjene rezultata obavljenog pregleda i ispitivanja dizala donosi se zaključak da dizalo

ZADOVOLJAVA

odredbe Pravilnika o sigurnosti dizala u uporabi (čl. 4. st. 4.) i ostale primijenjene propise.

Rezultate ocijenio:

Vinko Vukadinović, dipl.ing.stroj.



Ispitivanje obavio:

Vedran Valić, ing. stroj.

Važne napomene:

1. Rok za otklanjanje nedostataka računa se od dana pregleda dizala. Istekom roka, ako nedostaci nisu otklonjeni, dizalo automatski ne zadovoljava odredbe Pravilnika. Vlasnik dizala i održavatelj dužni su obavijestiti Zavod o otklonjenim nedostacima i o svim promjenama na dizalu koje su navedene u čl. 5. Pravilnika.
2. Ukoliko se na dizalu obavlja modernizacija/remont/rekonstrukcija navedene nedostatke treba otkloniti bez obzira na zadane rokove, a za nedostatke koje je teško otkloniti, a ne utječu bitno na sigurnost, potrebno je izraditi procjenu rizika.